

Hej igen Lennart!

Fy fasen vad ni är duktiga. Jag är grymt nöjd med era egna lampor. Jag testade xenonhusets egna lampor som också va 50%+ men de va totalt värdelösa. Rakt ner i soptunnan. Jag har gett era några timmars brinntid också och de blir bara bättre och bättre. De är dock något gulare i tonen än vad jag egentligen vill ha men jag valde ju medvetet att offra temperaturen för att få högre lumen.

Tack! /Alex

**Skickat:** den 18 oktober 2016 14:24

**Till:** Order @ Hannus.se <[order@hannus.se](mailto:order@hannus.se)>

**Ämne:** Re: SV: Meddelande från XENONKUNGEN

Jag håller med dig om kelvintalet. Runt 5000k är snyggast. Jag kör med Philips XtremeVision D1S på min 2014 XC70 och för mig är det perfekt. Men om jag behöver välja mellan kelvin och styrka offrar jag de 700 kelvin som skillnaden är mellan 3300 lm-lampan och den vanliga. Jag lägger en order på 4300k-lamporna ikväll. Lägger en fin recension på diverse volvo-grupper om de är bra :)

Tack för superb service! /Alex

Den 18 okt. 2016 1:41 em skrev "Order @ Hannus.se" <[order@hannus.se](mailto:order@hannus.se)>:

Hej Alexandar

Jag personligen gillar inte den gula tonen i 4300K utan är mer på 5000K ljuset som är helt vit i ljuset. Så med osrams 4200K skulle aldrig få sitta i min bil.

Jag kan säga att du blir nöjd med våra lampor oavsett om du väljer 4300K som är starkast eller 5000K som jag gillar bäst. Kräsen, ja det är jag med och rekommenderar bara det jag hade köpt själv .

Mvh

Lennart

-----Ursprungligt meddelande-----

Skickat: den 18 oktober 2016 13:33

Till: Order @ Hannus.se <[order@hannus.se](mailto:order@hannus.se)>

Ämne: SV: Meddelande från XENONKUNGEN

Tack för snabbt svar!

Jag köpte ett par 50+ lampor från xenonhuset.se. De va totalt värdelösa dessvärre men det betyder ju inte att era är detsamma. Jag litar utan tvekan mer på era produkter än på xenonhusets men frågan är om man ska chansa eller köpa en märkeslampa direkt.

Är väldigt kräsen som du märker :D Kör mycket på kvällar och morgonen och är något av en ljusnörd så bästa möjliga ljus är viktigt.

Vad tror du för en kille som är väldigt kräsen, ska jag chansa på dessa eller gå direkt för Osram Xenarc som på pappret är något svagare?

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Order @ Hannus.se [mailto:order@hannus.se]

Skickat: den 18 oktober 2016 13:27

Ämne: SV: Meddelande från XENONKUNGEN

Dessa lampor är 50% mer ljus i ,men inget vi skriver på hemsidan om, men du ser det på lumen talet att det är starkare än normal D2r lampa Enligt mig så håller de vad de lovar och få reklamationer på , garanti tider på dessa är 1 år .

Bygger på Philips rör så är inga dåliga artiklar .

Mvh

Lennart

-----Ursprungligt meddelande-----

Skickat: den 18 oktober 2016 13:16

Till: Order @ Hannus.se <[order@hannus.se](mailto:order@hannus.se)>

Ämne: Meddelande från XENONKUNGEN

Namn: Alex

Ärende: Support / Teknik

Meddelande

Hej!

Jag är på jakt efter nya lampor till min XC70 från 2006. Det sitter D2R i bilen idag och de har hängt med ett tag så det är hög tid för ett byte.

Vad jag har kunnat läsa mig till så är alla D2R-lampor något svagare än syskonet D2S. Jag misstänker att det har med den öppna vs stängda reflektorn att göra. Jag vill ha bästa möjliga ljus och hittade lampan 102443 som ni säljer för 495 kr/paret. Enligt hemsidan har den 3300 lumen, stämmer det? Alla andra D2R-lampor jag hittat har nämligen ett ljusflöde på 2800 lm.

Och om det stämmer, hur är ljusbilden och ljusstyrkan? Min erfarenhet av "billiga" no-name lampor är allt annat än trevlig. De brukar lova mycket men fungerar oftast sämre än de gamla som redan sitter i.

Tack på förhand! /Alex