

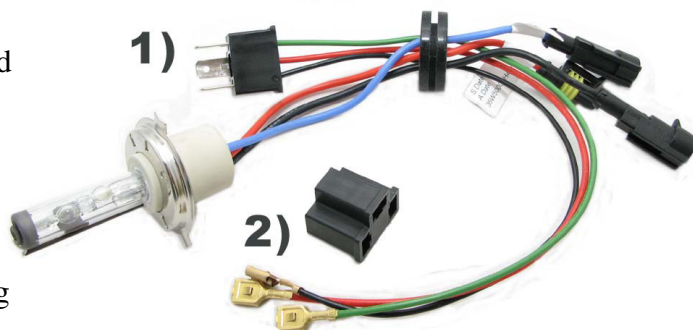
MONTERINGSANVISNING SAMT RÄTTELSE!

Anslutning av kablaget skall ske enligt ovan uppställning. Tillverkaren har i denna leverans monterat svart och blå kablar i missvisande kombination.



Obs! Gäller endast 4300K

STYRSTRÖM: Om den befintliga 3-fots hon-kontakten (som normalt trycks ihop med halogen H4 lampan) befinner sig innanför ett plastlock/gummilock så inkopplas han-kontakt 1) till den för strömpassage ut via öppning/hål till kontakt 2), vilken i sin tur ansluts till han-kontakten på reläkablaket 3). Om bilens styrström/hon-kontakt befinner sig utanför lamphuset så används inte ovan kontakter/kablage (1+2) utan kan klippas bort eller ”hänga löst”.



RELÄKABLAGE: Ansluts till bilens 12V batteri pluspol samt till respektive ballast (Svart kontakt) och tändmodul (Blå kontakt). Vidare skall den jordas (-) i två punkter.

Relät känner automatiskt av om bilen har gemensam plus (japanbilar) eller gemensam minus i styrström.

Använd medföljande dubbeltejp vid montage av ballasten mot bilens plåtyta.

