



Extraljuskablage

För fordon med känsligt elsystem

Bakgrund

På många moderna fordon har installation av extraljus blivit mycket kostsam, på grund av komplexa och komplicerade elsystem. Detta beror främst på att dagens system har övervaknings- och styrfunktioner i form av någon datorbaserad enhet. Mycket små störningar (t.ex. till- och frånslag från vanliga reläer) kan uppfattas som information och därmed generera felkoder eller felaktiga funktioner. Lösningen på detta är Sepabs Power-Switch.

Vad?

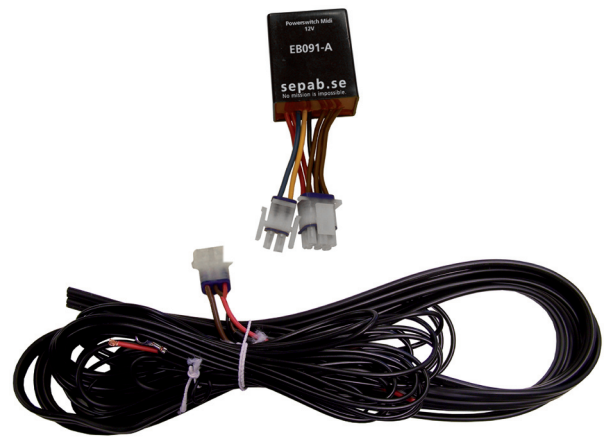
Sepabs extraljuskablage är speciellt framtaget för att inte störa känsliga elsystem t.ex. Can-Bus eller glödtrådsvakt. Fordonets elsystem kommer inte känna av att något externt är inkopplat.

Hur?

Extraljuskablaget innehåller en PowerSwitch, d v s ett relä som bygger på Mos-Fet teknik. PowerSwitch skapar inga spänningspikar som annars uppkommer med vanliga reläer och som kan störa känsliga elsystem. Det drar inte heller någon nämnvärd ström (ca. 2 milliampere) vilket hindrar fordonets elsystem att känna att något externt är inkopplat. Med sin inbyggda termosäkring slår PowerSwitch själv ifrån vid en eventuell överbelastning.

Egenskaper

- Ett kablage till alla bilar
- Enkel elektrisk inkoppling
- Genererar inga felkoder till fordonets diagnostiksystem
- Damm och vattenskyddad, samt termiskt avsäkrad för montage i motorutrymme. Testad enligt ISO 16750-4
- Komplet kablage med monteringsanvisning medföljer
- Kablaget innebär en stor tidsbesparing för alla som ska montera extraljus
- Kablarna (2,5 mm²) till extraljusen är dubbelisolerade med separat plus och minus till varje lampa
- Strömbrytare och kablage för parkeringsbelysning finns som tillbehör
- Klarar både plus- och minusstyrda system



Artikelnummer:

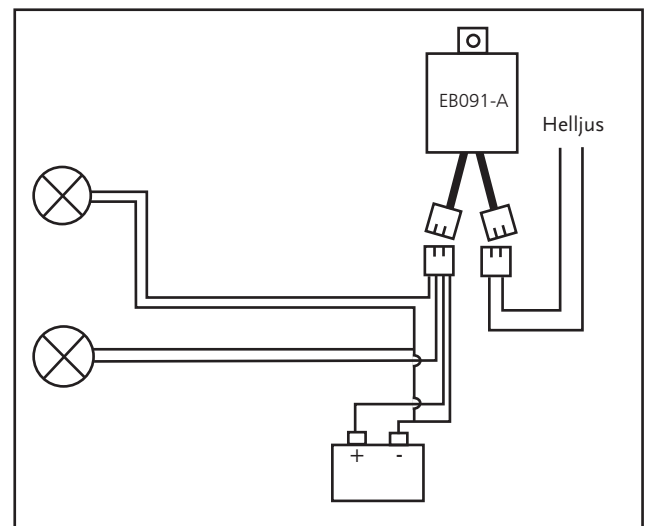
EB093-2A För två extraljus 12 Volt
EB093-3A För tre extraljus 12 Volt

Innehåll

EB091-A PowerSwitch Midi
KA 093-2A / KA093-3A Kablage för 2 eller 3 ljus

Teknisk data:

Maximal kontinuerlig belastning	25 Ampere
Driftspänning	12 Volt
Tillslagsspänning	4 Volt
Styrström	2 mA
Elektroniskt överhettningsskydd	150° C



No mission is impossible. sepab.se